



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

C.3 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/186 14 Třebomyslická ulice Horažďovice
Část: C.3 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Horažďovice, okres Klatovy
Katastrální území: Horažďovice (641855), Zářečí u Horažďovic (641928)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 462/162
326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

Město Horažďovice

Mírové náměstí 1
341 01 Horažďovice
IČ: 00255513

1.3 Zodpovědný projektant:

Boula IPK, s.r.o.

Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461
DIČ: CZ 28035461



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „III/18614 Třebomyslická ulice Horažďovice “ zahrnuje úpravy prováděné na Třebomyslické ulici (sil. III/186 14), výstavbu levostranného chodníku a osazení nových vpustí pro odvodnění komunikace. Současně s úpravou komunikace budou položeny nové inženýrské sítě (veřejné osvětlení, vodovod s přípojkami a kanalizace s přípojkami). Stavba se nachází v zastavěném území a komunikace je využívána pro veřejné účely.

Vzhledem k technickému stavu komunikace a přilehlých ploch je nutné charakterizovat stávající průtah jako velice nevyhovující i s negativním dopadem na životní prostředí a bezpečnost silničního provozu.

Předmětem dopravně inženýrského opatření je dokumentace provedení přechodného dopravního značení při úpravě sil. III/186 14 (Třebomyslická ulice).

3. Podklady

- TP 65, II. vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II. vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Všeobecně

Zájmové území stavby „III/186 14 Třebomyslická ulice, Horažďovice“ se nachází v intravilánu města Horažďovice. Sil. III/186 14 (Třebomyslická ulice) v Horažďovicích je připojena severně k sil. I/22 (Komenského ul.), která leží na spojnici měst Klatovy – Strakonice. Třebomyslická ulice vede do obce Třebomyslice a dále na Pačejov.

Vzhledem k technickému stavu komunikace a přilehlých ploch je nutné charakterizovat stávající průtah jako velice nevyhovující i s negativním dopadem na životní prostředí a bezpečnost silničního provozu

Stavba zahrnuje úpravy prováděné na Třebomyslické ulici (sil. III/186 14) v délce 419,72m včetně křižovatky se sil. I/22 (Komenského ul.) na začátku úpravy.

5. Návrh uzavírky upravované komunikace a objízdná trasa



Jedná se o úpravu stávající komunikace Třebomyslické ulice s novým levostranným chodníkem. Současně budou provedeny nové inženýrské sítě (veřejné osvětlení, vodovod a kanalizace s přípojkami).

Z toho důvodu bude zcela uzavřena část Třebomyslické ulice od křižovatky se sil. I/22 Komenského ulice až na konec obce. Délka úpravy je 419,72 m. Úprava křižovatky se sil. I/22 se bude provádět za částečné uzavírky po polovinách dle Zásad TP 66, schéma B/5.1 (viz příloha č. 2/2, 2/3)

Dopravní opatření objížděné trasy při uzavírce Třebomyslické ulice.

Uzavírka upravovaného úseku sil. III/186 14 (Třebomyslická ul.) bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY) a Z2 Zábrana pro označení uzavírky.

Těmito dopravními značkami bude označena silnice z boční ulice.

Na sil. III/186 14 na výjezdu z obce Třebomyslice bude osazena dopravní značka IP 10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E3a (vzdálenost).

- v Horažďovicích Komenského ul. od centra - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky po sil. I/22 do Malého Boru, dále po sil. III/186 28 přes obec Břežany, po sil. III/186 24 přes obec Velešice do Pačejova, kde se napojí na sil. III/186 14 do Třebomyslic.

- na křižovatkách ulic na objížděné trase - řidiči budou informováni o uzavírce dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky podle jejich potřeby oběma směry.

- v Třebomyslicích - řidiči budou upozorněni dopravní značkou IP 22 Změna místní úpravy a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrová tabule pro vyznačení objížděky v opačném směru po sil. III/186 14, III/186 24, III/186 28 a I/22 až do centra města Horažďovice.

Dopravní značení a opatření bude projednáno s Policií ČR a zhotovitelem stavby.

Dodavatel projedná s Policií ČR a ČSAD objížděnou trasu pro autobusovou dopravu v době výstavby silnice.

Detailní osazení dopravních značek je vyznačeno na schematické situaci, která je součástí této přílohy k projektové dokumentaci (příloha č. 2/1).

Detailní vykreslení IP 22 s popisem, druhy dopravních značek a jejich počet je též součástí této přílohy (příloha č. 3). Pro instalaci dopravních značek budou dočasně osazeny přenosné sloupky.



6. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

7. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

SO 120 – Třebomyslická ulice – Vozovka sil. III/18614
SO 121 – Třebomyslická ulice – Chodníky
SO 330 – Odvodnění komunikace

SO 310 – Jednotná kanalizace – Stoka A-8 + A-8.2
SO 311 – Dešťová kanalizace - Stoka F + F.1



SO 312 – Splašková kanalizace, Stoka A.9

SO 320 – Vodovodní řad 3

SO 321 – Vodovodní řad 1

SO 352 - Vodovodní přípojky

SO 362 – Kanalizační přípojky

SO 400 – Veřejné osvětlení

8. Závěr:

Termín zahájení prací a harmonogram výstavby uzavírky bude upřesněn po výběrovém řízení a určení dodavatele prací.

Délka uzavírky se předpokládá:
cca 4 měsíce v r. 2019

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby neprodleně odstraněno.

V Plzni, březen 2019

Zapsala: Z. Sedláková